

## Hinweise zum MTBO Schmugglerfad mit Rennen zum Deutschland-Cup und Tschechischen Cup In Lipova/Wehrsdorf

Das OL-Team Wehrsdorf und KOB Decin begrüßen Euch zu den MTBo`s „Schmugglerpfad“.

**Parken:** Direkt am WKZ- „Restaurant Pytlak“ in Lipova.  
Parkgebühr: 2,-€ oder 50,-CK für beide Tage

**Org.büro:** am Sportplatz, WKZ, Sonnabend ab 11.30 Uhr,  
Sonntag, ab 8.30 Uhr.

**Toiletten/Duschen:** im WKZ

**Start:** Weg zum Start: Mittel: 1500m, / blau-weiß markiert

Lang: 2500m / blau-weiß markiert

**Start Lang:** wer in Sohland übernachtet braucht nicht unbedingt vor dem Start zum WKZ, der Start befindet sich am Radweg ca. 500m südlich des Grenz-Wanderüberganges in Sohland-Neudorf (nähe Landschulheim). Die Sachen nehmen wir dann vom Start zum Ziel mit.

**Startablauf:** Vorstart: 3 Minuten

-3 Minuten: Registrierung, Löschen

-2 Minuten: Check

-1 Minute: Kartenentnahme (jeder ist selbst für richtige Box verantwortlich)

00: Start, Pflichtstrecke von ca. 100m bis zum Dreieck, am Sonntag: 400m

**Erster Start:** Mittel: 14.00 Uhr Lang: 9.30 Uhr

**Dreieck:** Beginn Orientierung: ca. 100m nach Zeitstart/ Sonntag: 400m

An der Stelle steht ein **Postenständer mit Schirm ohne SI-Einheit**

**Karte:** beide Karten von Harry Männel, Mai/Juni 2017,

Karte gemäß ISOMTBO10, breite und schmale Wege/Pfade in vier Befahrbarkeiten

Mittel: „Jachym“ 1:10.000 (kurze Strecken) 1:15.000 (lange Strecken), 5m

Lang: „Schmugglerpfad“ Karte A3, 1:15.000 für alle Bahnen

**Es besteht kein Wegegebot, d.h. aber, bei Verlassen der eingezeichneten Wege muss das MTB getragen (mind. 20cm über dem Boden) werden!**

Die goldfarbenen gedruckten Wiesenränder dürfen befahren werden!

**Die Bahnzuordnungen** mit Streckenlängen, Optimalroute, Höhenmetern usw. ist den Hinweisen (am Org.büro) zu entnehmen!

**Die längeren Strecken** der Langstrecke können auch über Straßen und durch Siedlungsgebiet führen. Unbedingt die STVO beachten! Vorsicht bei Straßenquerungen!  
Für Getränke unterwegs ist jeder Sportler selbst verantwortlich!

**Ziel:** Vom Endposten 100 führt eine Pflichtstrecke ca.200m zum Ziel.

Auf der Ziellinie lochen!!

**Der SI-Chip** wird direkt nach dem Ziel ausgelesen!!

**Zielschluss: Sonnabend: 18.00 Uhr / Sonntag: 14.00 Uhr**

**Siegerehrung: Mittel: ca. 19.00 Uhr Lang: ca. 14.30 Uhr**

**Bahnlängen Mittel:**

<b>Klasse</b>	<b>Posten</b>	<b>km</b>	<b>Hm</b>
MW11A	8	3.48	60
M11	8	3.48	60
M14	12	5.38	180
M17	17	8.16	292
M20	22	12.28	424
M21A	22	12.28	424
M21B	18	10.24	357
M21C/H21K	18	8.49	328
M21E/H21	23	13.41	458
M40	24	11.73	396
M50	17	8.16	292
M60	17	7.33	272
W11	8	3.48	60
W14	12	5.38	180
W17	16	7.64	279
W20	18	8.49	341
W21A	18	8.49	341
W21B/D21K	16	7.64	279
W21E/D21	20	11.25	381
W40	16	7.64	279
W50	14	6.98	220
OpenLong	22	11.34	414
OpenShort	12	5.27	172

**Bahnlängen Langstrecke:**

01-W/M 11 / 11A		5,4 km	125 Hm	11 Posten
02-W/M 14 / Open-Short		7,0 km	140	12 Posten
03-W 17 / W 40		9,2 km	220	13 Posten
04-W20 / W21A		13,1 km	325	15 Posten
05-W21 Elite	D 21	17,2 km	460	16 Posten
06-W21B / W 50	D 21K	10,7 km	290	12 Posten
07-M17 / M21C / M60	H 21 K	12,3 km	340	17 Posten
08-M20 / M21A		17,8 km	470	15 Posten
09-M-Elite	H 21	21,3 km	650	20 Posten
10-M21B		14,3 km	430	15 Posten
11-M40		17,1 km	520	16 Posten
12-M50 / Open-Long		14,1 km	460	15 Posten

ntra

